

## 1. Definición del evento

El **Open** es un evento deportivo-turístico amateur de aventura, orientación y fotografía, para Equipos expertos en navegación, no es una **Carrera, Rally o Raid**, gestionado por MonegrosTT.

Cada Organizador realizará un evento anual, como mínimo, en el lugar y modalidad que elija, pudiendo participar **cualquier vehículo 4x4 o SUV con reductora**, de serie o preparado.

Si un Organizador hace extensible su evento a otro tipo de vehículos que no sean 4x4 o SUV, estos tendrán su propio Briefing y horarios de Salida y Llegada posteriores al del Open, Clasificación, Reglamento y Grupo de WhatsApp independiente siendo una actividad particular del Organizador, compartiendo únicamente la ceremonia de entrega de premios.

El Organizador de cada evento cobrará un precio de **100 € por vehículo con 2 participantes**, como inscripción. En dicho importe está incluido: derechos de participación, bolsa de picnic o comida para la jornada del sábado, ágape o aperitivo el domingo antes de la entrega de premios y camiseta o similar. Alojamiento, desayunos y cenas serán a cargo de cada participante; no obstante, en aras de dar facilidades, **los Organizadores podrán realizar ofertas opcionales incluyendo también alojamiento**, desayunos y cenas.

Cada evento se celebrará durante toda la **jornada del sábado** y la **mañana del domingo**, con puntuación provisional por jornada y clasificación final del evento con la suma de las dos etapas.

Dado el carácter **Open**, cada Equipo **participará en al menos 3 pruebas para optar a los premios finales del OPEN IBERICO DE NAVEGACION**, puntuando para la clasificación general sus **mejores resultados** en **cuatro eventos**.

Para asegurar la participación de todos los Equipos que se inscriban en el **IV Open Ibérico de Navegación**, los Organizadores respetarán plaza a los Equipos que hayan formalizado su inscripción al mismo antes de 31 de enero de 2020 y hayan satisfecho la cantidad de **75 € por Equipo (Incluye todas las pruebas que se celebren en el Open)**, a través de correo electrónico: **openibericodenavegacion@gmail.com**. Tras esa fecha, la inscripción en el Open será de 75 €, pero solo se podrá optar a eventos que dispongan de plazas libres.

**NaviOpen será el sistema oficial de clasificaciones**, tanto para Equipos inscritos en el Open como para los participantes en 4x4 o SUV en los diferentes eventos y no inscritos en el Open.

Habrán 2 categorías para inscribirse en el **Open**:

- **NAVEGACION:** Equipos donde **piloto o copiloto** tengan **experiencia de más de 5 pruebas** de Navegación. Si un Equipo NOVEL lo desea, también puede apuntarse a esta categoría.
- **NOVEL:** Equipos que se inicien en la Navegación, entendiéndose que cualquiera de los componentes ha participado en un máximo de 5 pruebas de Navegación.

Al margen de estas categorías para el Open, cada Organizador realizará las clasificaciones de su prueba por el sistema tradicional de clasificación Scratch. Los **Equipos** participantes no inscritos en el Open estarán incluidos y puntuarán únicamente en la categoría Scratch.

Cada **Equipo** es **responsable de conocer y cumplir la normativa legal de cada Comunidad Autónoma** donde se celebren los eventos, **eximiendo a los Organizadores** de cualquier responsabilidad ante su incumplimiento. Como norma general se debe cumplir lo siguiente:

- Respetar los límites de velocidad de la vía por la que se circule.
- Está expresamente prohibida la circulación por campo a través o cualquier campo agrícola.
- Se prohíbe encender fuego de cualquier clase.
- Debe respetarse al máximo el medio ambiente.
- Dar preferencia a peatones y ciclistas.
- No circular nunca más de 5 vehículos seguidos con un intervalo mínimo de 5' con respecto al grupo precedente. En ningún caso o circunstancia deberán hacerse Equipos integrados por más de tres vehículos, para evitar riesgo de incumplimientos de normativa legal.
- Las paradas fuera de lugares no permitidas para ello.
- El uso de claxon sin motivo.
- Debe respetarse al máximo la flora y la fauna.
- Debe evitarse dejar cualquier tipo de desperdicio.

Cada conductor es responsable del cumplimiento de las obligaciones para el vehículo: ITV y homologación favorable y en vigor, seguro, impuestos, funcionamiento y estado del mismo, etc.

## 2. Equipos y Medios necesarios

Los Equipos inscritos que quieran optar a puntos para la clasificación Open estarán formados exclusivamente por 1 coche y 2 personas.

En el caso de cambio de algún miembro del Equipo por enfermedad o fuerza mayor en eventos distintos, y para poder mantener las puntuaciones obtenidas, se seguirán las siguientes reglas:

- Se permite el cambio de coche.
- Si el Equipo se rompe y piloto y copiloto siguen participando en Equipos diferentes, ambos Equipos empiezan de cero.
- Piloto o copiloto pueden cambiar en un evento sin perder puntuación. Si el cambio perdura, pierden la puntuación anterior, manteniendo solo la del nuevo Equipo.
- Tanto piloto como copiloto pueden intercambiar sus funciones tantas veces como deseen.

Los participantes deberán ser mayores de edad o mayor de 14 años con autorización paterna, los conductores el carnet en vigor y haber realizado las verificaciones administrativas antes del Briefing de salida.

Una vez realizadas las verificaciones administrativas, no se podrá cambiar ninguno de los participantes por otros, perdiendo todos los puntos de la etapa en caso contrario.

Será obligatorio como mínimo un GPS por vehículo, pudiéndose utilizar cualquier dispositivo adicional (tablet, PC, etc.), así como cualquier tipo de cartografía digital, ortofotos, etc.

Cada Equipo debe llevar como mínimo el siguiente equipamiento, sin el cual el Organizador podrá desautorizar la salida, sin tener derecho a la devolución de la inscripción:

- **GPS**
- **Material de rescate** (eslinga en buen estado y grilletes)
- **Extintor** (recomendado)
- **Botiquín**
- **Rueda de repuesto** operativa
- **Alumbrado operativo** al 100% (obligatorio circular con el alumbrado de cruce o de día durante todo el evento)
- **Doble toma USB 5v** para **Datalogger** y **Smartphone NaviOpen**
- **Smartphone Android versión 6.0** o superior con GPS y GLONASS (imprescindible), con las siguientes características y accesorios:
  - El Smartphone debe tener función OTG para la lectura de pendrives USB
  - NaviOpen instalado
  - Gestor de archivos Flashlight instalado
  - Conexión de Datos Móviles
  - WhatsApp
  - Cuenta de correo Gmail
  - Cable de alimentación
  - Soporte para situarlo lo más posible al centro del salpicadero
  - Cable convertidor de micro USB/USB-C a USB hembra para descargar los ficheros de resultados del dispositivo NaviOpen, o en su defecto ordenador y cable de conexión con el dispositivo Android.
- Como seguridad para el caso de fallo del dispositivo NaviOpen y del Datalogger se recomienda llevar otro GPS o programa de navegación que grabe el Track (Oruxmap genera irregularidades en la grabación, sujetas a penalización).
- El equipamiento requerido podrá ser aumentado particularmente en cada evento a realizar dentro del Open

Si el Equipo lo componen más de 2 personas, éstas asumirán la función de acompañante y no podrán utilizar medios electrónicos de navegación durante la prueba. Cualquier Equipo que incumpliera esta norma no se tendrá en cuenta su puntuación para el Open y recibirá la sanción de pérdida de todos los puntos obtenidos en la Etapa.

En la primera prueba en la que participe cada Equipo se hará entrega del primer juego de **dorsales oficiales obligatorios de puerta incluidos en la inscripción**. A partir de la segunda prueba en que participe, **los que no hayan mantenido los dorsales podrán adquirirlos para la siguiente**

**prueba previo pago de 15 €** solicitándolo por email a [openibericodenavegacion@gmail.com](mailto:openibericodenavegacion@gmail.com) con 15 días de antelación.

La no utilización de los dorsales oficiales obligatorios para los Equipos inscritos en el Open supondrá puntuar exclusivamente en la categoría Scratch, no puntuando en la que le corresponda del Open a todos los efectos, tanto en la clasificación general como en los trofeos.

### 3. Navegación y desarrollo de las Etapas

Dado el carácter **Open**, cada Organizador elegirá una modalidad de navegación para cada etapa:

#### ○ Modalidades de etapa permitidas

- **Nube de Puntos.** Los Waypoint pueden realizarse en cualquier orden a criterio del Equipo.
- **Waypoint en orden ascendente.** Los WP deben realizarse por orden de numeración ascendente de forma que al realizarlos se invalida automáticamente cualquier otro de numeración inferior.
- **Waypoint suman distancia resta.** Los WP suman puntos y los km. restan puntos entre 0,8 y 1 punto por cada 1000 mts. realizados según criterio del Organizador. La penalización es proporcional al número de metros realizado.
- **Waypoint suman distancia resta en orden ascendente.** Los WP suman puntos y los kms. restan puntos entre 0,8 y 1 punto por cada 1000 mts. realizados según criterio del Organizador. La penalización es proporcional al número de metros realizado. Los WP deben realizarse por orden de numeración ascendente de forma que al realizarlos se invalida automáticamente cualquier otro de numeración inferior que pueda realizarse con posterioridad.

#### ○ Modos adicionales dentro de la etapa

- **Conjuntos de Waypoint CWB obligado en cada etapa.** Consiste en un conjunto de 4 a 6 WP que en función de la cantidad realizada tienen una puntuación positiva o negativa según el siguiente baremo:  
0: -150 Puntos; 1: -100 Puntos; 2: -50 Puntos; 3: 0 Puntos; 4: 50 Puntos; 5: 100 Puntos; 6: 200 Puntos.  
Cada WP que forma el conjunto CWB valdrá un mínimo 10 puntos a nivel individual
- **Conjuntos de Waypoint.** Consiste en una bonificación de 100 puntos si se realiza el conjunto de 3 a 5 WP a criterio del Organizador.
- **Control de Waypoint por Foto.** Consiste en la realización de una fotografía similar a la entregada por el Organizador, tomada desde el mismo ángulo, siendo visible el objeto que la identifica y con el coche en la misma posición, pudiendo estar girado 180°. El Organizador se reserva el derecho a dar por válida la foto en función de su realización.
- **Control de paso horario CPH.** Es un control de paso presencial dentro de un horario en el cual estará presente el Organizador, pudiendo además establecer 15' de espera en el mismo para reavituallamiento. El WP de control debe validarse como cualquier otro, para certificar su entrada en hora. Un comisario controlará la entrada y autorizará la salida a su hora previa firma de uno de los miembros del Equipo. Su no realización en hora o no firmar la salida supondrá una penalización de 200 Puntos. Ejemplo: 700CPH
- **Vías prohibidas PRH.** Consisten en unos WP situados dentro de una vía por la que no está permitido circular. Si se pasa por el WP penalizará 100 Puntos. Ejemplo: 901PRH. Estos WP tienen un radio de prohibición de 100 mts. Realizar un bypass campo a través para saltarlo, penalizará con los 100 puntos del PRH más 100 puntos por circular campo a través.
- **Waypoint de control de velocidad en zonas habitadas PVL.** Son unos WP no puntuables para controlar la velocidad dentro de un radio determinado en poblaciones, zonas habitadas o especialmente sensibles a criterio del organizador. Tendrán un radio de 200 mts. y velocidad máxima de 40 km/h penalizando a partir de 45 km/h. Puede haber varios PVL solapados.

#### ○ Normativa de los Waypoint

Todos los WP tendrán una puntuación desde 10 a 50 puntos, en múltiplos de 10.

Con la excepción de los PVL de control de velocidad en zonas habitadas, la denominación de los WP será estándar, estando precedidos por **3 dígitos que indicarán el número del WP, seguidos de las letras que lo caractericen.**

En las etapas con WP en orden ascendente, se utilizará esta numeración para determinar el orden de realización. Pasar por encima de un WP implica su validación de cara al orden de realización.

El radio de detección de un WP en NaviOpen para empezar a mostrarlo es de 200 mts. y 400 mts. para los PVL.

En casos especiales, el Organizador podrá colocar un WP dentro del radio de un PVL siendo responsabilidad del Equipo vigilar donde están los PVL y su radio de penalización. En NaviOpen prevalece la visualización del WP si están en su radio de 200 mts. pero no se abandona la vigilancia de velocidad del PVL aunque éste no se muestre, pudiendo penalizar sin tenerlo visible en pantalla.

La **vigilancia de los PVL** se realiza con la velocidad del tramo entre cada dos puntos de Track (10"), por lo que **el Equipo deberá prever 10" antes de entrar en el radio de 200 mts. no superar la velocidad de 45 km/h.** El Equipo es responsable de vigilar su ubicación y velocidad en cualquier circunstancia. La ubicación de un PVL no es reclamable en ningún caso, aunque aparentemente no haya zona habitada en su radio.

**Radio de validación de los Waypoint: El radio de validación será de 20 mts.**

**NaviOpen avisa de la validación de un WP, sin detener el coche;** como alternativa, para asegurar la validación de un WP, será preciso detener el coche dentro del radio de validación durante 10 segundos.

Como alternativa, también es posible validarlo pasando justo por encima del WP con una velocidad de paso igual o inferior a 10 km/h desde los 30 mts. antes del WP hasta los 30 mts. posteriores, para asegurar la grabación de un punto de Track dentro del radio de 20 mts.

Las discrepancias y reclamaciones por un WP no concedido que esté por encima del radio de 20 mts. serán siempre desestimadas. En caso de que un WP estuviera mal situado en un lugar imposible, se hará constar en el carnet de etapa en el apartado de discrepancias con la puntuación.

**Queda en manos del Equipo la velocidad y precisión con que pasa por encima del WP, si se detiene o no y la velocidad a la que pasa si quiere asegurar su validación.**

#### ○ **Salidas y Metas**

##### ○ **Salidas**

Serán siempre de tipo Le Mans a continuación del Briefing donde el Organizador dará a los Equipos lo siguiente:

- **Pendrive USB** con los WP de la etapa
- **Carnet de etapa**, de acuerdo con el modelo estandarizado para el Open con hoja para anotar los WP realizados y clave de desbloqueo de NaviOpen
- **Listado** de ubicación y valor de los **WP**
- **Datalogger** con adhesivo velcro y cable alimentación a USB 5V

El Organizador conectará los Datalogger unos minutos antes de su entrega y verificará que están **intermitente** y cogiendo satélites. **Antes de tomar la salida, los participantes son responsables de asegurarse de que el Datalogger está alimentado y el piloto azul del mismo se mantiene intermitente.** Caso de no estarlo, apagarlo, volverlo a encender y esperar a que esté intermitente antes de salir.

**El primer WP que debe validarse es** el denominado **"SALIDA"**, que marca el **comienzo del Track y la distancia** de etapa. En caso de **no validarse la puntuación será 0 puntos.**

El Organizador es responsable de verificar en la **SALIDA** que tanto Datalogger como NaviOpen, que tiene que haber validado el WP SALIDA, están operativos, reteniendo el coche a un lado en caso de que no lo estén. A partir entonces, el Equipo es responsable de vigilar el funcionamiento del Datalogger que debe estar en intermitencia. En caso de bloquearse, (luz azul fija) apagarlo y volverlo a encender (luz azul parpadeando)

La salida estará abierta durante 30' a partir de que se entregue la documentación, o hasta la salida del último Equipo si es antes.

En el Briefing de la salida de la primera etapa, el Organizador deberá **elegir por sorteo los miembros de la comisión de ética deportiva** para el caso de reclamaciones.

##### ○ **Metas**

Se pueden plantear los 3 tipos de meta siguientes:

- **Meta Física Presencial o Virtual.** Es una meta con un WP denominado “META” y que puede estar en el mismo lugar que la salida o en un lugar remoto.

La meta se considera Virtual cuando no es presencial y está situada en un lugar remoto distinto del lugar de Salida/Concentración. Una vez que se valide el WP de Meta, los Equipos deben dirigirse al lugar indicado por el Organizador.

- **Doble Meta Virtual.** En la etapa del sábado, para que existan diferentes estrategias, puede haber dos metas virtuales con el mismo horario que se denominarían META1 y META2, de forma que el Equipo pueda elegir a cuál de ellas dirigirse.
- **Meta Itinerante.** Esta modalidad de meta se utilizará generalmente en la Etapa del Domingo al ser media jornada, aunque en algún evento podrá utilizarse también el Sábado.

Consiste en una meta itinerante determinada por el horario de cierre de Meta a partir del cual no se pueden hacer más WP, debiendo dirigirse el Equipo al lugar de concentración y llegar en un tiempo máximo que establecerá el Organizador para poder puntuar.

Además de la hora de cierre de Meta Presencial o Virtual, se puede establecer un horario de apertura de meta sin penalizar, y una hora de apertura de meta penalizando, y se puede establecer unos horarios de llegada al lugar de concentración, penalizando como si fuera una meta normal.

En todos los casos el Datalogger debe mantenerse encendido hasta que lo apague el Comisario en la Meta física o en el lugar de concentración.

#### ○ **Recogida de datos en Meta**

El Organizador es el responsable de la recogida de los datos de la etapa para poder proceder posteriormente a su valoración. Es imprescindible que el Equipo presente el Carnet de etapa en el control de meta o lugar de concentración si ésta es Itinerante o Virtual.

En la Meta o lugar de concentración, si esta es Virtual o Itinerante, el Comisario de Meta recogerá y apagará el Datalogger en caso de no estar de acuerdo con la puntuación de NaviOpen.

Al finalizar la etapa **los Equipos tienen que asegurarse de que NaviOpen ha enviado los resultados**. Una vez que la App cambia a la pantalla de opciones y ha enviado los datos, **es Obligatorio marcar el Check de si se está o No de acuerdo con el resultado** para agilizar la clasificación

NaviOpen si hay buena cobertura tarda unos segundos en enviar los datos, volviendo a reintentar su envío cada 30”. En el caso de Meta Itinerante, inicia el envío a los n segundos correspondientes al número de Dorsal del equipo

En caso de llegar a la Meta o lugar de concentración y no haberlos enviado, reiniciar las comunicaciones en el Smartphone (poner y quitar el modo Avión) y cuando haya cobertura de datos volver a enviarlos en modo manual (Ver Tutorial)

**De forma obligatoria y por seguridad, los Equipos deberán enviar los resultados** desde NaviOpen al gestor de archivos FlasLight, y con este **al pendrive USB** (3 ficheros: Resultados .GPR, Track .GPX y Copia pantalla .PNG de cuando se finaliza la etapa), utilizando el cable conversor de MiniUSB/USB-C a USB Hembra obligatorio

**Si NaviOpen ha fallado y el Datalogger se ha apagado en algún momento, se debe grabar el Track del Gps del Equipo en el pendrive USB**, en la carpeta de la etapa en curso, e **indicarlo en el Carnet de Etapa y al Comisario de Meta**. Este Track debe ir obligatoriamente en formato .Gpx y con intervalo de grabación por tiempo cada 10”

Si en la etapa del sábado se está de **acuerdo** con la puntuación de NaviOpen, **no se entregará el Datalogger**, siendo **el equipo responsable de su apagado y de volverlo a conectar en el parking de salida de la etapa del domingo**.

**No se admite el envío** de los resultados de NaviOpen por **WhatsApp**.

Los **Equipos entregarán el Carnet de etapa cumplimentado, indicando expresamente si están conformes o no** con el resultado de **NaviOpen**.

La entrega del Carnet de Etapa y del pendrive USB será **dentro de los 15’ posteriores** a su llegada al lugar de concentración, no admitiéndose entregas posteriores; por tanto, en caso de fallo, solo se valorará con los datos entregados en primera instancia dentro de esos 15’ de la llegada a meta, salvo que se haya establecido un tiempo de entrega posterior a los 15’ penalizando.

**El Organizador es el único responsable de recoger los datos de los Equipos.** La descarga de Tracks y revisión se realizará posteriormente, para no provocar filas en la entrega. Los Equipos se dirigirán exclusivamente al Organizador para entregar material o plantear cualquier cosa. Los comentarios que no figuren en el dorso del Carnet de Etapa no serán tenidos en cuenta

El Organizador entregará estos datos y los pendrives USB al Comisario de Clasificaciones, para elaborar la clasificación Scratch, junto con los Carnet de etapa.

En ningún caso deben dirigirse los equipos directamente al comisario de clasificaciones, salvo que este los requiera para aclarar alguna duda.

**Cualquier duda o requerimiento que necesite el Comisario de clasificaciones lo realizará a través del grupo de WhatsApp.**

## 4. Aspectos generales

### o Medio de comunicación entre Equipos y Organización

En cada evento, **el Organizador creará**, con dos semanas de antelación como mínimo, **un grupo de WhatsApp privado para los Equipos del evento, miembros de la Organización y Comisarios del Open y Clasificaciones.** Será el **medio oficial de comunicación** y en él se dará toda la información necesaria antes y durante la realización del evento, cerrándolo dos o tres días después de su finalización.

En caso de existir una **nueva versión de NaviOpen**, se enviará a través del **grupo de WhatsApp** para su instalación en el Smartphone.

Como norma general, **2 días antes del comienzo del evento** se podrán **descargar desde la pantalla de opciones de NaviOpen los ficheros de las Etapas y una etapa de Test** con la clave "1234" para poder probar el funcionamiento del Smartphone. **La clave de desbloqueo de cada etapa estará incluida en la parte superior del Carnet de Etapa.**

En este grupo se colgarán las clasificaciones una vez estén elaboradas, tanto provisionales como definitivas.

En el caso de que un Equipo quiera solicitar ayuda a otros Equipos del evento en lugar de a la organización para no penalizar, podrá dirigirles los mensajes de ayuda por este medio.

Desde las 20:00 horas del viernes anterior al evento hasta que se publiquen las clasificaciones definitivas de la segunda etapa, en este grupo solo se permiten las comunicaciones oficiales de la Organización y entre Participantes y Organización. Para otros comentarios entre participantes, deberá usarse el grupo general del IV Open Ibérico de Navegación.

### o Sistema ALERTA.

Con **NaviOpen** se pueden **enviar mensajes personalizados de ayuda** cuando haya cobertura de datos vía WhatsApp al teléfono que indique el Organizador. En el mensaje se incluye el texto genérico de la ayuda, nº de dorsal, nombre del Equipo y las coordenadas, pudiendo añadir comentarios antes de enviarlo, para los siguientes casos: Solicitud de ayuda médica, accidente sin heridos, avería mecánica, atasco, todo Ok (cancelación de solicitud anterior).

En los casos de avería mecánica y atasco se permite que el Equipo envíe el aviso al grupo de WhatsApp solicitando ayuda a otros Equipos para no incurrir en penalizaciones. El Organizador solo se dirigirá al lugar de llamada cuando los mensajes le sean remitidos a él directamente.

### o Monitorización

Los equipos estarán **monitorizados por la Organización**, a través del sistema NaviOpen – NaviMon que lleva a su vez integrado el sistema Alerta y la Clasificación, vía cobertura GSM para lo cual se recomienda llevar datos Movistar.

Esta monitorización al tratarse de un evento de estrategia solo puede ser vista por la Organización para la seguridad de los equipos, no estando disponible en página Web.

El Equipo también podrá ver su **posición en el Ranking Virtual en tiempo real** a lo largo de toda la etapa, y al finalizar la clasificación Virtual provisional de todos los equipos conforme validen la Meta (ver Tutorial).

### o Verificaciones

El **Organizador de cada evento realizará las verificaciones** administrativas y técnicas. Se controlará que **el Equipo lleva todos los medios exigidos en el apartado 2**, asegurándose

especialmente de que el lugar donde van a colocar el Datalogger tiene buena visión de satélites, no debiendo admitir ubicaciones donde se restrinja la señal. Si el Equipo no hace caso de las recomendaciones, deberá hacerlo constar por escrito con la firma del Equipo para tenerlo en cuenta en el caso de reclamaciones.

El **Smartphone con NaviOpen** deberá ir **situado lo más cercano posible a la parte inferior del salpicadero**. No se admite el colocarlos en la parte trasera del vehículo ni pegados al techo.

Tanto el **Datalogger** como el/los **Smartphone** deben ir con **alimentación del coche**, por lo que se ha incluido el **convertidor de 12V a USB 5v** dentro del material necesario.

○ **Pendrive USB.**

El Organizador de cada evento entregará en un Pendrive USB (propiedad del Organizador) la siguiente documentación:

- Reglamento del evento
- Ficheros de WP en formato .GPX
- Mapas escala 1: 50.000 del IGN
- Ficheros en formato GPX con las vías permitidas/penalizadas si las hubiera

Los participantes utilizarán este pendrive USB para grabar sus datos de NaviOpen y Tracks.

La NO devolución del Pendrive USB a la organización traerá consigo la pérdida de todos los puntos del evento.

○ **Formatos de WP y Track.**

En el Open sólo existe un **formato oficial de ficheros de WP y de Track**, será el formato **.GPX** que es el más estandarizado en la actualidad. No se admitirán Track en otros formatos.

Algunos programas de navegación como OruxMap solo admiten ficheros hasta 100 WP máximo.

○ **Formato de Coordenadas: Grados y Minutos con Datum WGS84**

○ **Formato del Track del Equipo**

La **grabación del Track** deberá estar configurada **por tiempo**, grabando **un punto cada 10"**, en caso contrario podrá haber penalizaciones por velocidad o proximidad de los WP, que el programa de control aplicará automáticamente y no podrán ser reclamadas

El "Track Activo" o "Track Log" debe borrarse en el parking de la salida y ponerse en modo grabación justo antes de salir. El GPS debe apagarse para que deje de grabar al llegar al parking de Meta.

Los Track se grabarán en las carpetas **Sábado\Track\** y **Domingo\Track\** o la que corresponda para cada etapa según el evento.

Los Track deben grabarse tal cual los crea el programa de navegación utilizado, en formato **.GPX**.

No se puede grabar el Track en el GPS, ya que borra el dato de fecha y hora; en caso de hacerlo, se puntuará **0 Puntos** en la etapa.

Los Track descargados o grabados por el GPS no pueden abrirse antes de entregarlos a la Organización, el programa de corrección lo detecta.

No se puede unir o juntar tramos de Track, el programa lo detecta y se considera una manipulación, sujeta a penalización.

Si el programa de navegación se ha cerrado y se generan varios Track, hay que adjuntar todos los que el programa ha generado, en formato **.GPX**.

Los Tracks de los GPS que se descarguen con otros programas como MapSource, BaseCamp, CompeGps, etc. deberán nombrarse con el número de dorsal con 3 dígitos, por ejemplo: "014.GPX".

Los ficheros que generan los GPS Garmin modernos **Current.GPX** se entregarán con este nombre. Este fichero lo genera automáticamente el GPS cuando se enciende en la carpeta: \Garmin\GPX\Current\Current.GPX.

○ **Control de Clasificaciones y NaviOpen.**

**NaviOpen es el sistema oficial de control de clasificaciones.** Consiste en una App que funciona en la mayoría de los Smartphone Android 6.0 o superior con GPS y GLONASS.

La App es una ayuda de navegación de los Equipos que en tiempo real realiza las funciones de validación de WP, control y aviso de velocidad, direccionamiento de rumbo y distancia a cualquier WP seleccionado, indicación del estado de validación de todos los WP y muestra la puntuación que va obteniendo el Equipo a lo largo de la etapa.

**La utilización de NaviOpen es obligatoria para los inscritos en el Open.** Para los que no están inscritos no será obligatoria (sí recomendada) y su puntuación será valorada a través del Track del Datalogger y el programa de clasificaciones de NaviOpen.

Los Equipos pueden llevar dos NaviOpen, enviando preferentemente los datos de uno solo de ellos.

En caso de que por cualquier motivo fallara la App o el smartphone Android, o que no se enviaran los tres ficheros de resultados, la valoración se hará automáticamente con los datos del **Datalogger**, que será proporcionado por el Organizador, en concepto de préstamo (**fianza de 50 €** que se devolverá al finalizar la prueba).

**En caso de fallo de la App o smartphone y del Datalogger, se recurrirá al Track que el Equipo hubiera grabado con su GPS, entregado siempre en formato .GPX con el Track comenzando en la SALIDA de la etapa y grabación de un punto de Track cada 10",** asegurándose que está puesto en hora el dispositivo que lo genera. En caso de no cumplir estos requisitos no se valorará puntuando 0 puntos en la etapa.

El Comisario de Clasificaciones realizará la clasificación de todos los participantes estén o no inscritos en el Open.

#### o **Velocidad máxima**

Durante toda la duración del concurso se deben de **respetar las normas** de limitación de **velocidad** marcadas por la Comunidad Autónoma o País para el tipo de vía en que se circule. La organización no se hace responsable de los excesos en que puedan incurrir los participantes.

Como NaviOpen y el programa informático de verificación no puede precisar la velocidad máxima de cada vía, se establece un límite de velocidad deportiva, que incluye las carreteras, de 70 Km/h que no podrá superarse en ningún caso, **penalizando a partir de 77 Km/h** (margen del 10% por posibles errores de cuenta kilómetros).

Cada Organizador podrá regular siempre a la baja el límite de velocidad específico para su prueba, en función de las circunstancias de la orografía y población por donde transcurra el evento. Se anunciará en el Briefing o reglamento particular de cada prueba.

La velocidad se controla por de la distancia recorrida entre dos puntos de Track, grabados cada 10". NaviOpen avisará de la cercanía del límite a partir de los 71 km/h y de su penalización a partir de 77 km/h. Problemas de recepción en zonas boscosas, mala climatología, mala ubicación del GPS, túneles, zonas angostas o cambios bruscos de sentido pueden afectar a la velocidad y posición.

#### o **Carnet de Etapa**

El Carnet de etapa tendrá casillas donde se indicará el número de WP y su hora de realización. **No se admitirán reclamaciones de ningún WP que no figure** como realizado en el Carnet de etapa.

En el Carnet de etapa figurará el horario de Apertura de Meta, Inicio de Penalización y Cierre de Meta. En los casos de Metas Presenciales o Virtuales, como norma general, que puede cambiar en algún evento, habrá 30' para la entrada en meta sin penalizar y 30' penalizando.

Al llegar a meta, el comisario anotará en el Carnet de etapa la hora de llegada que será la válida a todos los efectos. La pérdida del Carnet de etapa supondrá la pérdida de los puntos de esa etapa.

Cada minuto de retraso en la entrada en Meta será penalizado con 10 Puntos.

Habrà una casilla en la que **el participante indicará si está de acuerdo o no** con la puntuación de **NaviOpen** y firmar. En caso de **discrepancia** se deberá **poner "NO" e indicar en el dorso del Carnet de Etapa los motivos, anotando con detalle** el número de WP, hora, etc. No se considerarán las discrepancias genéricas. Si en la casilla se ha indicado "SI" o está sin rellenar, se considerará que el Equipo está de acuerdo con la puntuación de NaviOpen.

#### o **Participación de Club Organizadores**

MonegroTT, como Organizador y comisario de clasificaciones del Open, no participará en ningún evento, y el resto de Organizadores podrán participar en todas las pruebas como un participante más del Open, excepto en las que organice su Club.



## 5. Penalizaciones

- Circular **campo a través**, o por **campos agrícolas** labrados o cultivados está **totalmente prohibido** y supondrá una penalización de **100 puntos** por cada vez que se detecte.
- Cada vez que la organización preste ayuda a un Equipo durante la etapa, penalizará con **200 puntos**. Si el Equipo cancela el aviso antes de que llegue la asistencia, le penalización será de **100 puntos**. En caso de que el Equipo no avise de la cancelación de la asistencia y abandone la posición la penalización será de **400 puntos**.  
Se considerará aviso cuando se haga directamente al teléfono de Organizador y no al Grupo de WhatsApp. Los avisos dirigidos al grupo WhatsApp se entiende que son dirigidos a otros Equipos pero no a la Organización.
- Las **actitudes antideportivas (obstrucción, sabotaje, denegación de auxilio, falta de respeto hacia otros participantes, comisarios o miembros de la organización, etc.)** serán **penalizadas a criterio de la organización**, desde 100 puntos hasta la exclusión del evento.
- Arrojar cualquier tipo de desperdicio en campamentos, WP, etc. será penalizado con la **exclusión de la etapa**.
- Es obligatorio el uso de las **luces de cruce** en todo momento que el vehículo se encuentre en movimiento. La penalización por el incumplimiento de esta norma será de **50 puntos** por vehículo vez observada, pudiendo acumularse a lo largo de una etapa
- La velocidad está limitada a 10 Km/h en un radio de 100 metros alrededor de salidas, llegadas y controles de paso, **penalizando 100 puntos** aquellos Equipos que no observen esta precaución
- En caso de sobrepasar el límite de velocidad de 77 km/h explicado en el apartado Velocidad Máxima, se penalizará con **0,02 puntos** por cada metro realizado con exceso (su equivalencia sería 20 puntos cada 1.000 metros).
- Cada **minuto de retraso** por encima de los 15' permitidos para la entrega de documentación una vez llegado a Meta/Concentración, tomando como referencia la hora indicada en el carnet de etapa, penalizará **10 puntos**.
- **PVL** La velocidad máxima en zonas pobladas será de 40 km/h penalizando desde 45,0 km/h en un radio de 250 metros de los WP creados a tal efecto que se denominarán **PVL** (punto de velocidad limitado). La penalización por superar dicho límite se aplicará en cada **PVL** aunque sea en la misma población y estén solapados. Esta penalización consistirá en **50 puntos por PVL**.
- **PRH** Las pistas prohibidas, por las que no se podrá circular, estarán marcadas con WP cuya nomenclatura se hará con 3 dígitos y las siglas **PRH** (Ejemplo: 901PRH) penalizando **100 puntos**.
- El "Track Activo" o "**Track Log**" debe estar **borrado** y puesto en modo grabación en el momento de la salida. Todo Track que no se haya puesto a cero previamente a la salida penalizará **50 puntos**.
- **No está permitido** unificar o **juntar tramos de Track** que se entiende como manipulación, debiendo de grabarse tal cual lo genera el programa de navegación correspondiente. Cualquier manipulación de Track que detecte el programa informático penalizará **250 puntos**.
- **Cortes de Track**. Un corte de Track se produce cuando se apaga de forma voluntaria o involuntaria el GPS o pierde la recepción de los satélites. No existe forma de diferenciar un apagado voluntario (para evitar una sanción de velocidad) de uno involuntario (perdida de satélites, pérdida de alimentación...). La falta de huella de Track derivada de un corte (voluntario o involuntario) llevará aparejada una penalización. La suma de los metros en línea recta entre los puntos de Track que no exista huella, penalizará **0,02 puntos** por metro, equivale a **20 puntos** cada 1000 mts.
- El Comité Organizador se reserva el derecho de penalizar con la exclusión de los puntos de la prueba o incluso del Open en general si se infringe alguna normativa de la propia prueba, así como legislación general, autonómica o local.
- No puntuarán aquellos Equipos que no hagan su entrada en el control de meta, o que no entreguen el Carnet de etapa y el pendrive USB, teniendo la obligación de notificar a la Organización por cualquier medio posible dentro del plazo máximo de una hora desde el cierre del mismo, su estado y situación. Aquellos Equipos que no cumplan con esta premisa sufrirán una penalización de **100 puntos** en la clasificación general del Evento, salvo causa de fuerza mayor debidamente justificada a criterio de la Organización.
- La puntuación mínima por etapa que pueda tener un Equipo con penalizaciones será de "0" puntos. No existirán puntuaciones negativas que se puedan acumular a las otras etapas de la prueba.
- En caso de ayuda o **auxilio a otro participante** que suponga que un Equipo no entre en meta dentro del tiempo estipulado y solo en ese caso, una vez **analizado el Track por parte de la Organización**, por ver si tenía tiempo suficiente de llegar a meta, no se considerará que ha

llegado tarde a meta y los puntos obtenidos **se tendrán en cuenta en la clasificación** solamente hasta la hora de cierre de meta sin penalizar.

- Algunos WP se encuentran en caminos o en las proximidades de éstos, pudiendo ser obligatorio abandonar los caminos para entrar en el radio de 20 mts. y no considerar que están mal situados, en caso de duda se pueden consultar las fotografías facilitadas por el Organizador de cada WP.

## 6. Reclamaciones

Todas las incidencias deberán indicarse en el dorso del Carnet de Etapa antes de entregarlo, dentro de los 15' posteriores a su llegada a Meta/Concentración, considerándose discrepancias, **no reclamaciones**. No podrá presentarse reclamación posterior por este concepto.

Las reclamaciones serán **dirigidas exclusivamente al Organizador** de forma oficial y por escrito, el cual una vez recibidas las pondrá en conocimiento del Comisario de Clasificaciones para proceder a su revisión conjuntamente (en ningún caso se atenderán reclamaciones vía WhatsApp dirigidas al grupo ni al comisario de clasificaciones). En caso de **desacuerdo** decidirá la **Comisión de Ética Deportiva**, siendo esta decisión definitiva.

Toda reclamación lleva consigo una penalización de **50 Puntos** si no resulta favorable al Equipo.

Si la reclamación no se resuelve se someterá a la decisión de la Comisión de Ética Deportiva, cuyos miembros se elegirán por sorteo en el Briefing de la primera etapa.

La Comisión de Ética Deportiva se formará por 2 miembros elegidos por sorteo entre los Equipos y 1 miembro de la Organización (el comisario de clasificaciones podrá estar presente para aportar criterio, pero sin voto). En caso de que alguno de los Equipos de la Comisión o de su Escudería estuviera implicado, su lugar lo ocuparía el Equipo cuyo dorsal le siguiera en la lista de inscritos.

Tras la publicación de las clasificaciones, para las del sábado se podrá reclamar hasta el Briefing del domingo, y para las del domingo se dispondrá de 15' para reclamar, una vez publicada la clasificación provisional, que, salvo error de forma, pasará a ser definitiva a partir de ese momento.

Cualquier error de forma en las clasificaciones generales del evento detectado en las 24 horas siguientes a la publicación de la misma, será corregido de oficio por el Comisario de clasificaciones, se actualizarán los resultados en la Web y se comunicará en el grupo de WhatsApp.

Cualquier error en las clasificaciones del Open, podrá reclamarse en las 24 horas siguientes a su publicación en la Web, tras lo cual, la clasificación se considera definitiva y no podrá ser reclamada.

## 7. Clasificación final y premios

### ○ Clasificaciones de los Eventos

La clasificación de cada evento se determinará por la suma de puntos de las 2 etapas. En caso de ser preciso, se realizará un desempate a favor del Equipo haya realizado menos km acumulados entre las 2 etapas, y en caso de persistir, del que haya llegado antes en la segunda etapa.

En cada evento, el Organizador dará **Trofeos para los 3 primeros clasificados en cada una de las categorías del Open más en la Scratch.**

### ○ Clasificaciones del Open

Tal como indica el apartado 1, y dado el carácter **Open** del evento, cada Equipo **deberá de participar en al menos 3 pruebas para poder optar a los premios del Open**, puntuando para la clasificación general sus **mejores resultados** en **cuatro eventos**.

Los puntos a otorgar en la clasificación del **Open** en cada una de las categorías **Navegación y Novel** a los 20 primeros clasificados serán valorados por Etapa y a efectos de Evento se calculará siempre con la suma de los puntos que correspondan del Open de las dos etapas:

Ejemplo: 5º el sábado = 35 puntos; 2º el domingo = 26 puntos. Puntos evento: 35 + 26 = 61 puntos.

- Etapas de 1 jornada completa (sábado)

Clasificado	Puntos	Clasificado	Puntos	Clasificado	Puntos	Clasificado	Puntos
1º	50	6º	32	11º	17	16º	5
2º	45	7º	29	12º	14	17º	4
3º	41	8º	26	13º	11	18º	3
4º	38	9º	23	14º	8	19º	2
5º	35	10º	20	15º	6	20º	1

- Etapas de media jornada (domingo)

Clasificado	Puntos	Clasificado	Puntos	Clasificado	Puntos	Clasificado	Puntos
1º	30	6º	15	11º	10	16º	5
2º	26	7º	14	12º	9	17º	4
3º	22	8º	13	13º	8	18º	3
4º	19	9º	12	14º	7	19º	2
5º	17	10º	11	15º	6	20º	1

El comisario de clasificaciones en coordinación con el Organizador del evento se encargará de la valoración de las etapas y la elaboración de la clasificación final del evento, siendo el Organizador del evento el responsable final de las mismas.

El control de la clasificación general del Open será realizado por la Comisión Organizadora, a partir de las clasificaciones de los eventos.

En caso de empate en cualquiera de las clasificaciones y los trofeos, se dará un punto adicional por cada prueba en la que se haya participado; si persiste el empate el vencedor será el que haya quedado mejor en la clasificación Scratch del primer evento del Open, o siguientes.

- **Premios finales del Open**

Existirán **trofeos y premios para los 3 primeros clasificados de cada categoría**. Se darán a conocer en la presentación oficial.

La **entrega de premios** del Open se realizará en el **último evento** que se celebre dentro del año natural, siendo **obligatoria la asistencia de los Equipos premiados**; sólo en caso de fuerza mayor se podrá excusar dicha asistencia, a criterio de la Comisión Organizadora, que podrá establecer condiciones subsidiarias.

- **Trofeos especiales**

Optarán a estos premios los Equipos que participen en un **mínimo de 3 pruebas**. **Cada Equipo solo podrá optar a un premio**, por tanto sólo podrán optar los que NO hayan sido premiados en las categorías Navegación y Novel. En cuanto a los Trofeos Especiales, se aplicará la misma norma: cada Equipo solo podrá optar a un premio, de forma que, si un Equipo hubiera sido el mejor clasificado en más de uno, deberá elegir solo uno de ellos, dando preferencia en la elección tal como se indica varios párrafos más arriba en caso de empate de clasificaciones. En caso de empate en un Trofeo especial, también se aplicarán los criterios de desempate indicados más arriba

1. **Trofeo Máster en Navegación:** Lo ganará el Equipo que realice una **eficiente navegación**, considerándose como tal obtener la **menor media de kilómetros recorridos dividido entre el número de WP alcanzados** (mínimo 15 WP por etapa), considerándose los que tienen asignados puntos en la clasificación.
2. **Trofeo Regularidad:** Lo ganará el Equipo que **mayor número de WP** realice, considerándose los que tienen asignados puntos en la clasificación, sin tener en cuenta ningún otro factor.
3. **Trofeo Superación 4x4:** Lo ganará el Equipo que **mayor número de WP especiales de 50 puntos** (denominados 000SUP) haya realizado.
4. **Trofeo Exploración:** Lo ganará el Equipo que **mayor número de WP de 40 puntos** haya realizado.
5. **Trofeo Estrategia:** Lo ganará el Equipo que **más puntos consiga obtenidos con WP de conjuntos alcanzados al 100% y CWB** (sólo suman los puntos del WP, sin sumar bonificaciones).
6. **Trofeo Aventura:** Lo ganará el Equipo que **mayor número de WP especiales de 10 puntos** (denominados 000ADV) consiga.

Cualquiera de estos Trofeos Especiales podrá tener un Patrocinio específico, siendo en ese caso adaptada la denominación y siendo susceptible de incluir características adicionales, manteniendo la esencia del mismo.

- **Recordatorios para finishers**

Los **Equipos que no hayan tenido premios** o trofeos, recibirán un **recordatorio como participantes** o finishers en el Open.